

**NISSAN**  
**MARINE**

ПОДВЕСНОЙ  
ЛОДОЧНЫЙ  
МОТОР

NS 3.5 A

Руководство пользователя

## **Спасибо за покупку лодочного мотора NISSAN MARINE.**

Вы сделали прекрасный выбор и будете получать удовольствие многие годы от эксплуатации лодочного мотора Nissan-Marine. Прежде чем начать эксплуатацию лодочного мотора, обязательно ознакомьтесь с данным руководством. Здесь подробно описаны все вопросы, связанные с правильной и безопасной эксплуатацией лодочного мотора.

На данный вид лодочных моторов распространяются все действующие навигационные Правила на Внутренних Водных путях Российской Федерации. Подвесные лодочные моторы Nissan-Marine подлежат обязательной регистрации в местных органах ГИМС.

### **Гарантия Nissan Marine**

Компания Nissan Marine дает **ограниченную гарантию** на купленное Вами изделие. Условия гарантии изложены в разделе настоящего руководства *«Информация о гарантии»*, где приведена информация о гарантийном сроке, что покрывает и что не покрывает гарантия, о наилучшем способе получения покрытия по гарантии и **ограничениях возмещения ущерба**. Изучите, пожалуйста, эту важную информацию.

Компания Nissan Marine, постоянно работает над совершенствованием своей продукции, сохраняет за собой права на изменение технических характеристик, конструкции, методов и технологических процессов, а так же прекращение выпуска моделей в любое время, без направления предварительного извещения и не принимая никаких обязательств.

Описание и технические характеристики, приводимые ниже, были действительны на момент направления данного руководства в печать.

**NISSAN MOTOR CO., LTD.**

# СОДЕРЖАНИЕ

	страница
1. ИНФОРМАЦИЯ О ГАРАНТИИ	2
2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	3
3. СОВЕТЫ ПО БЕЗОПАСНОМУ ХОЖДЕНИЮ НА ЛОДКАХ	4
4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
5. СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ МОТОРА	6
6. УСТАНОВКА МОТОРА НА ЛОДКУ	7
7. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ	9
8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОРА	11
9. СНЯТИЕ И ПЕРЕНОСКА МОТОРА	14
10. РЕГУЛИРОВКА	15
11. ОСМОТР И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	15
12. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	22
13. ИНСТРУМЕНТЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	23
14. АКСЕССУАРЫ	23
15. МОНТАЖНАЯ СХЕМА (ЭЛЕКТРОСХЕМА)	24
16. ПАСПОРТ	25

# 1. ИНФОРМАЦИЯ О ГАРАНТИИ

Эта гарантия не ущемляет Ваши законные права как потребителя.

Производитель гарантирует, что в течение гарантийного срока и за его счет будет устранен любой дефект подвесного лодочного мотора(изделия), явившийся результатом применения некачественного материала деталей, и(или) некачественной сборки.

Гарантия не распространяется на детали с нормальным износом, регулировкам, настройкам или повреждениям, вызванным:

- небрежностью, отсутствием технического обслуживания, механическими повреждениями, неправильной эксплуатацией;
- некачественным обслуживанием, ремонтом и использованием при ремонте неоригинальных деталей;
- несанкционированным внесением изменений в конструкцию подвесного лодочного мотора;
- эксплуатацией подвесного лодочного мотора в спортивных и соревновательных целях;
- эксплуатацией подвесного лодочного мотора в коммерческих целях.

Элемент(деталь) подвесного лодочного мотора NISSAN MARINE, признанный дефектным подлежит бесплатной замене или ремонту любым официальным сервисным центром NISSAN MARINE. Право принятия решения о необходимости и способе гарантийного ремонта (ремонт или замена), принадлежит исключительно официальному сервисному центру NISSAN MARINE.

Гарантия на изделие распространяется только при условии соблюдения правил эксплуатации и обслуживания в соответствии с предоставленным Вам руководством по эксплуатации изделия.

Пожалуйста, предоставляйте данный паспорт при каждом обращении в Государственную Инспекцию по Маломерным Судам(ГИМС) и в сервисный центр, при возникновении гарантийной претензии, вместе с гарантийной книжкой.

В случае поломки и возникновении претензии на гарантию подвесной лодочный мотор должен быть доставлен в сертифицированный сервисный центр для проведения диагностики и гарантийного ремонта. Настоящая гарантия не покрывает:

- расходы на доставку техники в сервис;
- расходы на хранение неисправной техники;
- расходы на телефонные переговоры, или расходы за аренду любого вида;
- потерянное время, упущенные возможности или доходы, и другие косвенные убытки.

Компания Nissan Marine дает **ограниченную гарантию** на купленное Вами изделие. Срок действия гарантии указывает магазин при продаже подвесного лодочного мотора.

## 2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

### Ответственность водителя лодки

Водитель лодки несет ответственность за правильную и безопасную эксплуатацию лодки и безопасность пассажиров и команды. Настоятельно рекомендуется, чтобы каждый водитель полностью прочитал данное руководство и разобрался в нем перед эксплуатацией подвесного двигателя. Обеспечьте, чтобы, по крайней мере, еще один человек на борту был проинструктирован по основам запуска и эксплуатации подвесного двигателя и управления лодкой на случай, если водитель окажется не в состоянии управлять лодкой.

### Перед эксплуатацией подвесного двигателя

Внимательно ознакомьтесь с данным руководством. Научитесь эксплуатировать Ваш подвесной двигатель. Если у Вас возникнут вопросы, обращайтесь к своему, либо к ближайшему к Вам дилеру. Соблюдение правил безопасности и эксплуатации, а также здравый смысл, помогут Вам избежать получения травм и повреждения лодки. В данном руководстве, так же, как и на подвесном двигателе, используются следующие предупреждающие знаки и надписи для привлечения Вашего внимания к специальным инструкциям по безопасности.

**ОПАСНО!** - Непосредственно угрожающие опасности, ПРИВОДЯЩИЕ к серьезным травмам или смерти.

**ОСТОРОЖНО!** - Опасности или неосторожные действия, которые МОГУТ ПРИВЕСТИ к серьезным травмам или смерти.

**ВНИМАНИЕ!** - Опасности или неосторожные действия, которые могут привести к небольшим травмам, к повреждению изделия, или к нанесению ущерба имуществу.

### Дистанционный выключатель двигателя

#### Важная информация по технике безопасности

Выключатель со шнуром дистанционной остановки двигателя предназначен для выключения двигателя, когда водитель удаляется от водительского места слишком далеко. Это произойдет, если водитель случайно упадет за борт или, находясь в лодке, удалится достаточно далеко от водительского места. Перед запуском двигателя обязательно закрепляйте его на запястье, или зафиксируйте на одежде и не снимайте до остановки двигателя.

Мы настоятельно рекомендуем, чтобы другие лица на борту были проинструктированы по правильному пуску и управлению работой подвесного двигателя на случай, если от них потребуются управлять двигателем в аварийной ситуации (например, если водитель будет случайно выброшен за борт).

### Защита людей, находящихся в воде ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ НА ЛОДКЕ

Человеку, стоящему или плавающему в воде, очень трудно предпринять быстрое действие, чтобы уклониться от лодки, движущейся, даже с малой скоростью, в его направлении. Всегда замедляйте ход и будьте исключительно осторожны при движении лодки в тех местах, где в воде могут быть люди. При движении лодки (по инерции), когда коробка передач подвесного двигателя находится на нейтрали, усилие, оказываемое водой на гребной винт, достаточно для того, чтобы заставить гребной винт вращаться. Это вращение гребного винта на нейтрали может привести к серьезной травме.

## **ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ ЛОДКИ**

Прежде, чем позволить людям находиться в воде вблизи Вашей лодки, выключите ваш двигатель.

**ОСТОРОЖНО!** Немедленно остановите и поднимите двигатель, если кто-либо находится в воде вблизи Вашей лодки. Находящиеся в воде люди могут получить серьезную травму при контакте с вращающимся гребным винтом, редуктором, движущейся лодкой, или любым твердым предметом, жестко соединенным с движущейся лодкой или мотором.

## **3. СОВЕТЫ ПО БЕЗОПАСНОМУ ХОЖДЕНИЮ НА ЛОДКАХ**

**Знайте и соблюдайте все мореходные правила и законы водных путей.**

Водители лодок должны закончить курс по технике безопасности при хождении на лодках согласно требованиям, предъявляемым местными контролирующими органами.

**Убедитесь в том, что все люди, находящиеся в лодке, правильно сидят и экипированы в спас-жилеты.**

Не позволяйте никому сидеть или находиться на любой части лодки, не предназначенной для этого.

**Никогда не катайтесь на лодке, находясь в состоянии алкогольного опьянения, находясь под действием наркотиков или лекарственных препаратов (это закон!).**

Действие алкоголя значительно снижает реакцию человека.

**Подготовьте других водителей лодки.**

Проинструктируйте хотя бы одного человека на борту по основам запуска и эксплуатации подвесного двигателя и управления лодкой на случай, если водитель не сможет этого сделать или окажется за бортом.

**Посадка пассажиров на лодку.**

Когда пассажиры садятся в лодку, высаживаются из нее или находятся в задней части (на корме) лодки, всегда останавливайте двигатель. (Недостаточно просто переключить подвесной двигатель на нейтральную передачу).

**Будьте внимательны.** Согласно закона, водитель лодки обязан вести «постоянное зрительное (и слуховое) наблюдение». Водитель должен иметь ничем не заслоняемое поле зрения, особенно впереди. Ни пассажиры, ни груз, ни сиденья для рыбалки не должны блокировать поле зрения водителя при управлении лодкой, когда скорость превышает скорость холостого хода.

**Никогда не ведите лодку непосредственно позади человека на водных лыжах, на случай его падения.**

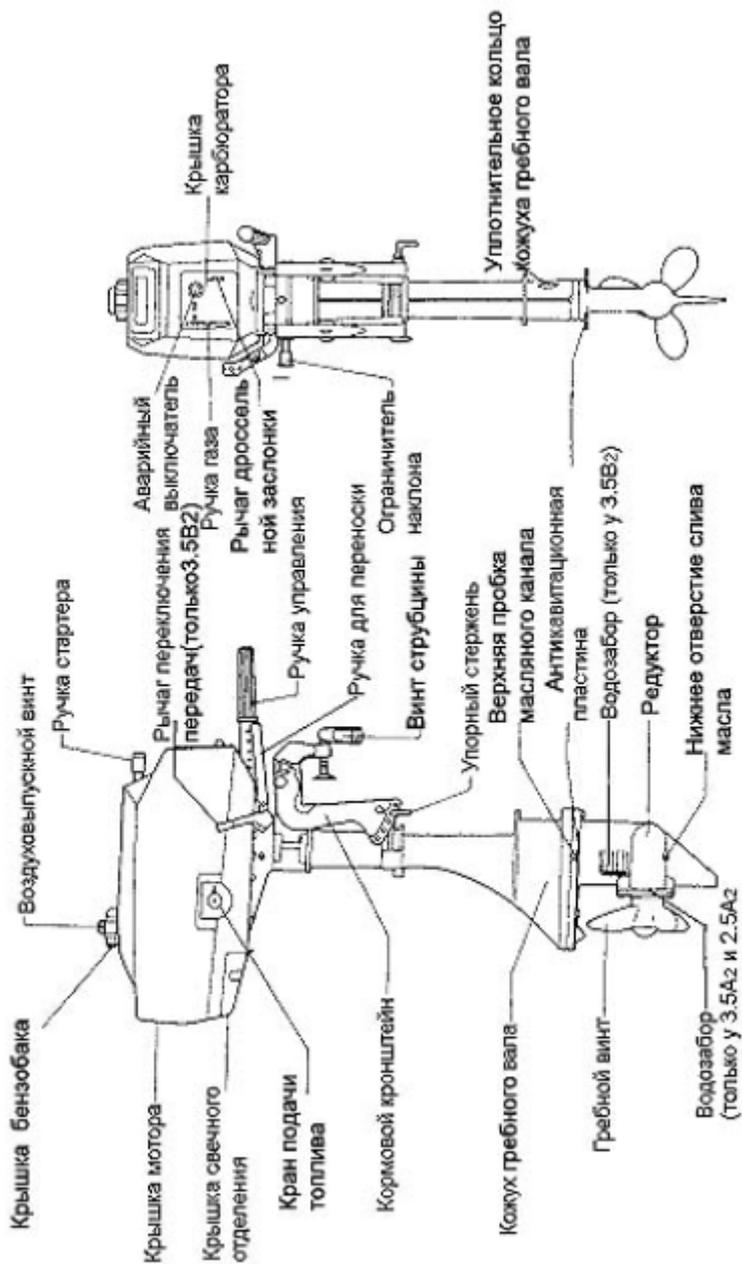
Например, Ваша лодка, идущая со скоростью 40 км/ч (25 миль в час), через 5 секунд достигнет упавшего лыжника, который находился в 60 м (200 футов) от вас.

**Никогда не подъезжайте задним ходом к лыжнику или любому человеку, находящемуся в воде.**

#### 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>МОДЕЛЬ</b>	<b>3,5А</b>
Общая длина, мм	550
Общая ширина, мм	220
Общая высота, мм	S-955; L-1082
Транцевая высота мм	S-435; L-562
Вес, кг	S-12,5; L-13,00
Макс. мощность, кВт	2,6
Макс. обороты. в мин.	4200-5300
Число цилиндров	1
Рабочий объем	74,6
Диаметр и ход поршня, мм	47*43
Отведение выхлопа	Под кавитационную плиту
Система смазки	Смесь масла с бензином
Система охлаждения	Принудительное водяное
Система запуска	Ручная
Система зажигания	Магнето
Свечи зажигания	NGK BP6HS-10/BPR6HS-10 или CHAMPION L87YC RL87YC (зазор 1,0 мм)
Положений дифферентовки	4
Отношение топливной смеси	неэтилированный бензин 92, 50чост.к 1 части фирменного масла для 2-тактных двигателей TCW-3.
Трансмиссионное масло	Трансмисс. Масло (API GL5, SAE #80-90, прибл. 90 мл)
Емкость топливного бака	1,4 л.
Коэффициент редуктора	13:24

## 5. СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ МОТОРА



## 6. УСТАНОВКА МОТОРА НА ЛОДКУ

### ВНИМАНИЕ

Большинство лодок имеет ограничения по мощности устанавливаемого на них мотора, что указывается на сертификационной табличке лодки.

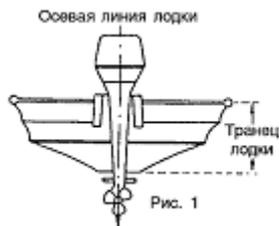
**НЕ СТАВЬТЕ** на лодку мотор мощнее указанного предела.

**НЕ ЗАВОДИТЕ** мотор до его надёжной установки на лодке в соответствии с нижеприведёнными указаниями.

### 6.1 Установка мотора

1. Расположить навесной мотор точно посередине кормы.

При установке двух моторов расстояние между ними должно обеспечить безопасную работу и управление моторами и составляет примерно 580 мм.

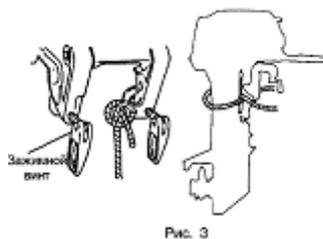


2. Выравнивание транца.

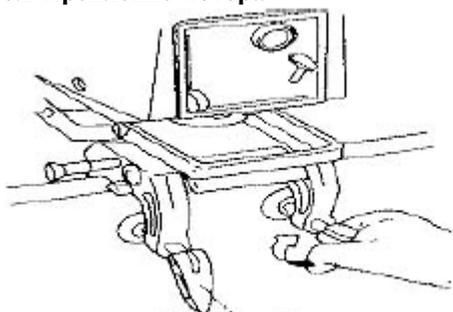
Антикавитационная пластина мотора должна быть правильно заглублена.



3. Прикрепить мотор к лодке, затянуть ручную винты. Для страховки привязать мотор верёвкой к лодке.



## 6.2 Крепление мотора



**Винт струбцины**

Не допускайте ослабления винтов струбцины.



Способ страховки мотора  
веревкой

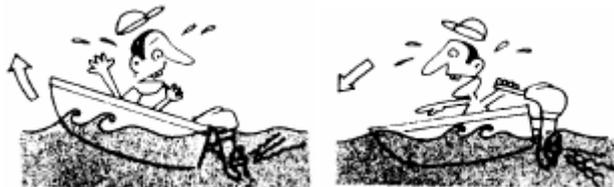
Регулировка угла наклона мотора.



Правильный дифферент



Неправильный дифферент



## 7. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

### 7.1 Бензин и моторное масло

#### ВНИМАНИЕ

Пары бензина **могут воспламениться** или взорваться от случайной искры!

**Не курите** вблизи бензобака!

**Не переполняйте** бензобак! Пролитый бензин немедленно вытрите!

**Заливайте** бензин в бак при выключенном моторе!

#### Рекомендуемый бензин

Неэтилированный, с октановым числом не менее 91.

**Примечание:** Бензин с примесью этилового или метилового спирта может вызвать: преждевременный износ и повреждение подшипников, кулачков, поршней, поршневых колец; коррозию металлических частей; порчу резиновых и пластмассовых частей.

#### Рекомендуемое моторное масло

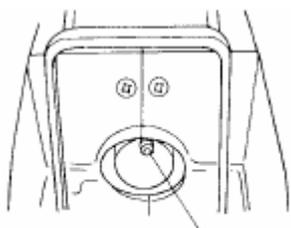
Для обеспечения хорошей и долговечной работы мотора следует использовать только рекомендуемый сорт масла TCW3. Другие марки масел для 2-тактных моторов не рекомендуются.

**Внимание!** Не следует смешивать различные марки масла или различные сорта одного и того же масла. Это приводит к образованию геля и засорению маслофильтра. Двигатель может быть серьезно поврежден из-за недостатка смазки.

**Отношение бензина и масла в смеси – 50:1**

**Примечание:** при обкатке мотора в течение 10 часов он должен работать на смеси 25:1

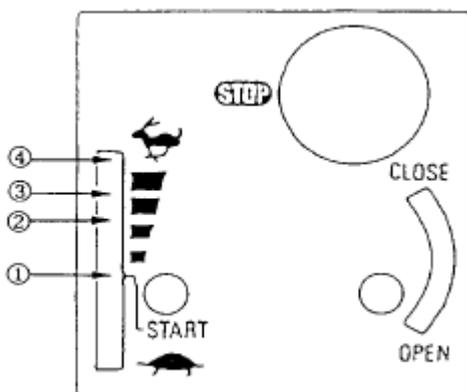
Использование не отвечающего вышеприведенным требованиям масла приводит к быстрому износу мотора, трудностям с его запуском и т.п.



Сливной винт карбюратора

## 7.2 Обкатка мотора

Обкатка мотора требует **10 часов**.



Время	0 мин -	10 мин -	1 час -	2 часа -	10 часов -
Вид работы	Холостой или троллинг	Дроссельная заслонка открыта менее чем наполовину (около 3000 об/мин)	Дроссельная заслонка открыта менее чем на три четверти (около 4000 об/мин)	Дроссельная заслонка открыта на три четверти (около 4000 об/мин)	Обычная работа
Условия	Самый малый ход и ниже		Полный газ допускается в течении 1 минуты каждые 10 минут	Полный газ допускается в течении 2 минут каждые 10 минут.	

Соотношение бензина и масла в смеси при обкатке мотора – бензин 25 частей, масло 1 часть (при использовании фирменного масла (TCW3) и рекомендованного сорта бензина).

## 8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОРА

### 8.1 Запуск мотора

#### ВНИМАНИЕ

Шнур аварийного останова **должен быть всегда** привязан к запястью или одежде. Мотор выключается при отсоединении шнура от мотора.

**Примечание:** Мотор не запустится, если к нему не присоединен аварийный выключатель.

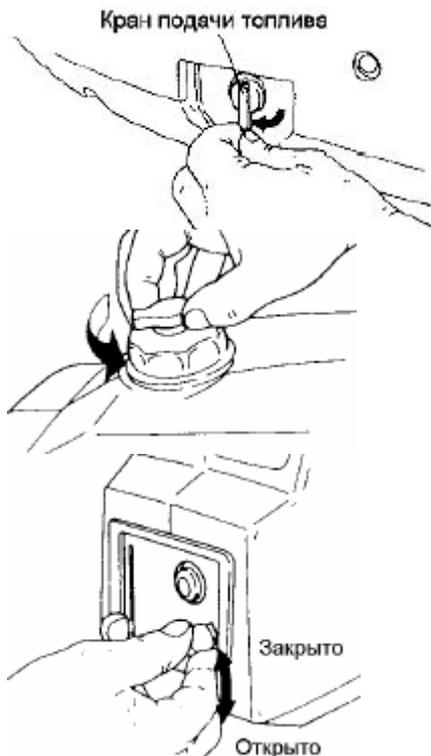
#### ВНИМАНИЕ

**Не использовать** мотор без требуемого давления воды в системы охлаждения.

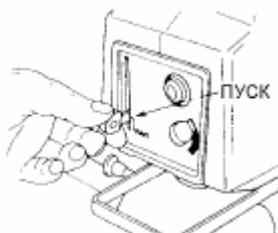
1. Заполнить бензобак топливной смесью. Откройте кран подачи топлива, поставив флажок горизонтально.

2. Ослабить винт вентиляции воздуха на крышке бака.

3. Переведите флажок подсоса в положение «закрыто»

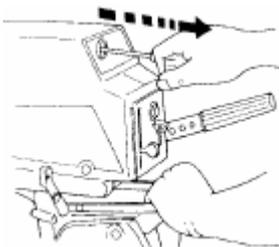


4. Поставить ручку газа в положение «пуск».



6. Вытянуть рычаг подсоса (когда мотор прогрелся, подсос не нужен).

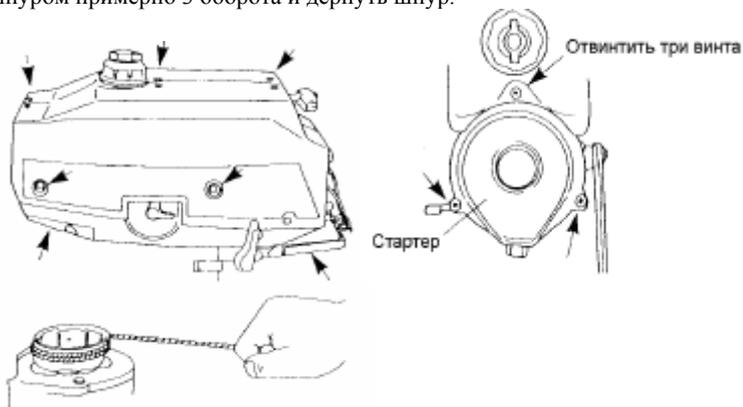
7. Медленно потянуть ручку стартера, пока не почувствуется сопротивление. Затем потянуть быстро.



**Примечание:** При запуске мотора, с использованием подсоса, после запуска опустить его.

#### При неисправности ручного стартера

Снять капоты мотора, снять корпус стартера, обмотать катушку маховика пусковым шнуром примерно 3 оборота и дёрнуть шнур.



#### **ВНИМАНИЕ**

Опасайтесь захвата одежды и т.п. вращающимися частями мотора.  
По прибытии на берег немедленно обратитесь в ремонтную службу.

## 8.2 Прогрев мотора

Мотор следует прогреть в течение трех минут на малых оборотах. Это позволяет смазке распространиться по всему мотору. Пользование мотором без прогрева укорачивает срок его службы.

При прогревании охлаждающая вода должна вытекать из контрольного отверстия.

### ВНИМАНИЕ

Работа мотора без вытекания охлаждающей воды из контрольного отверстия приводит к перегреву и поломке водяной помпы.

\* Если охлаждающая вода не выливается, то мотор может перегреться и выйти из строя.



## 8.3 Остановка мотора

Для останова мотора необходимо нажать на кнопку останова двигателя.



**Примечание:** - после остановки мотора закрыть вентиляционный клапан на бензобаке.



Поднять мотор и зафиксировать на фиксатор наклона.



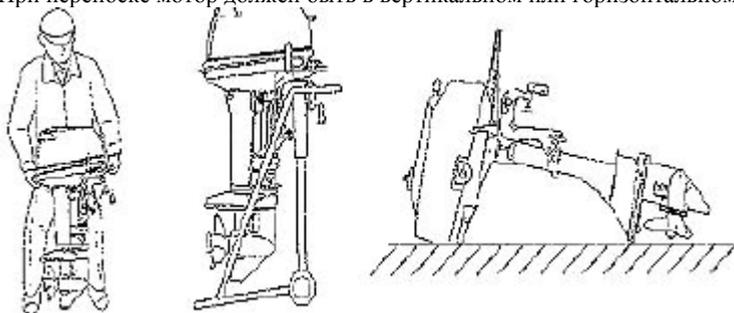
## 9. СНЯТИЕ И ПЕРЕНОСКА МОТОРА

### 9.1 Снятие мотора

1. Заглушить мотор.
2. Отключить подачу топлива. Снять мотор с лодки и слить всю воду из системы охлаждения, провернув ручным стартером на 0,5 оборота (шнур аварийного останова должен быть вынут из кнопки стопа).

### 9.2 Переноска мотора

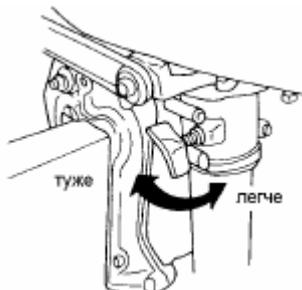
При переноске мотор должен быть в вертикальном или горизонтальном положении.



## 10. РЕГУЛИРОВКА

### Фрикцион рулевого управления

Чтобы сделать руление более тугим, надо вращать регулировочный винт по часовой стрелке, а более легким - против.



**Примечание:** не использовать регулировку трения в качестве фиксатора. Это может вызвать повреждения поворотного кронштейна.

## 11. ОСМОТР И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

### Уход за мотором

Для поддержания мотора в хорошем состоянии важно проводить ежедневные и периодические процедуры в соответствии с приведёнными ниже графиками.

### ВНИМАНИЕ

- Безопасность находящихся в лодке людей зависит от исправности мотора. Тщательно соблюдайте все инструкции настоящего раздела.
- Указанная здесь периодичность процедур обслуживания дана для обычных условий эксплуатации. Если мотор используется с повышенной интенсивностью, в коммерческих целях, на солёной воде, с частым полным газом и т.п., то осмотры и обслуживания должны производиться чаще. В сомнительных случаях консультируйтесь у дилера.
- Настоятельно рекомендуется употреблять только фирменные запасные части. Повреждения, вызванные использованием иных частей, не покрываются гарантией.

### 11.1 Ежедневный осмотр

До и после пользования мотором следует проводить следующие процедуры:

Предмет проверки	Место проверки	Действие
Топливная система	- проверить уровень топлива в баке - проверить топливные фильтры - проверить исправность резиновых топливных шлангов	дополнить очистить/заменить заменить

Электрооборудование	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверить работу главного выключателя</li> <li>- проверить свечи зажигания на предмет грязи, износа и нагара</li> </ul>	<p>Заменить</p> <p>очистить или заменить</p>
Дроссельная система	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверить работу карбюратора и магнето.</li> </ul>	<p>заменить</p> <p>исправить</p>
Стартер	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверить исправность шнура</li> <li>- проверить зацепление</li> </ul>	<p>заменить</p> <p>исправить/заменить</p>
Винт	<ul style="list-style-type: none"> <li>- осмотреть гребной винт на предмет деформации и повреждений</li> <li>- проверить фиксацию гребного винта и наличие шплинта</li> </ul>	<p>заменить</p>
Установка мотора	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверить все крепящие мотор к лодке болты</li> <li>- проверить установку упорного стержня</li> </ul>	<p>затянуть</p>
Водяное охлаждение	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверить вытекание охлаждающей воды из контрольного отверстия после запуска мотора</li> </ul>	
Инструменты и запасные части	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверить наличие инструментов и запасные частей для замены свеч зажигания, гребного винта и т.п.</li> </ul>	
Рулевое управление	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверить работу рулевого управления.</li> </ul>	
рочие части	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверить надежность установки анода</li> <li>- проверить анод на предмет коррозии и деформации</li> </ul>	<p>починить;</p> <p>при необходимости заменить</p>

### Промывка

После эксплуатации мотора в соленой или грязной воде, а также после длительного хранения следует промыть все полости и систему водяного охлаждения мотора пресной водой.

### ВНИМАНИЕ

Перед промывкой **снять** гребной винт.

### ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае **нельзя запускать** мотор в закрытом непроветриваемом помещении. Выхлопные газы содержат окись углерода, бесцветный и не имеющий запах газ, вдыхание которого может привести к **смерти**.



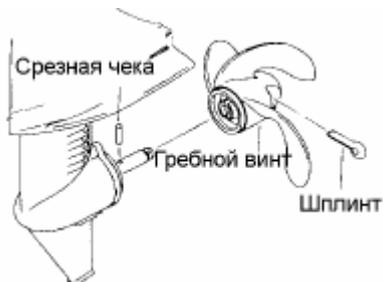
### Замена гребного винта

Изношенный или деформированный винт снижает скорость лодки и вредно отражается на моторе.

## ВНИМАНИЕ

Во избежание травмы перед заменой винта выдернуть стоп шнур.

1. Вынуть шплинт.
2. Снять винт.
3. Смазать вал винта соответствующей смазкой и поставить новый винт.



### Замена свечи зажигания

Изношенную или сильно загрязненную свечу следует заменить.

1. Снять нижнюю крышку.
2. Вывинтить свечу вращением против часовой стрелки с помощью штатного торцевого ключа.



3. Вкрутить новую свечу по часовой стрелке с помощью штатного торцевого ключа.

## 11.2 Периодические проверки

Мотор следует регулярно осматривать и проверять. Периодичность указана в нижеприведенной таблице. Интервал определяется по числу истекших месяцев или проработанных мотором часов, в зависимости от того, какое из этих чисел будет достигнуто раньше.

Предмет проверки	10 часов или 1 месяц	50 часов или 3 месяца	Каждые 100 часов или 6 месяцев	Действие	Примечания
Карбюратор	★		★	Разобрать, очистить и отрегулировать	
Бензофильтр	○	○	○	Проверить и очистить	
Трубопроводы			○	Проверить исправность труб и плотность соединений	
Бензобак	○	○	○	Очистить	
Свеча зажигания	○	○	○	Проверить искровой промежуток	
Пусковой шнур	○	○	○	Проверить целость и износ	
Водяной насос			★	Износ или повреждения	
Гребной винт	○	○	○	Проверить нет ли погибов, повреждений или износа лопастей	
Срезная чека и шплинт	○	○	○	Проверить не погнуты ли и не повреждены ли	
Трансмиссионное масло		○	○	Долить или заменить при необходимости	
Болты и гайки	○	○	○	Подтянуть	
Трущиеся части		○	○	Смазать густой смазкой	
Внешние поверхности	○	○	○	Осмотреть на предмет коррозии	
Анод		○	○	Осмотреть на предмет коррозии и износа	

**Примечание:** через 300 часов работы мотор следует подвергнуть полной и тщательной проверке.

### Замена масла в редукторе.

1. Открутить верхнюю и нижнюю масляные пробки и полностью слить масло
2. Вставить в нижнее масляное отверстие наконечник тубы и выдавливать из неё масло до тех пор, пока оно не покажется в верхнем масляном отверстии.
3. Поставить верхнюю масляную пробку, затем вынуть наконечник тубы и поставить нижнюю масляную пробку.



**Примечание:** использовать фирменное или рекомендуемое масло (API GL-5: SAE #80-90).

### 11.3 Межсезонное хранение

Перед постановкой мотора на длительное хранение рекомендуется отдать его для обслуживания и подготовки к условиям хранения дилеру.

Мотор

1. Вымыть мотор снаружи и тщательно промыть систему охлаждения пресной водой. Полностью слить воду и насухо вытереть мотор снаружи.
2. Стереть воду и соль с электрических компонентов.
3. Полностью слить топливо из шлангов, топливного насоса и карбюратора и очистить эти части.

Помните, что при длительном нахождении бензина в карбюраторе в нем образуется налет, который может вызвать залипание поплавкового клапана и затруднение подачи топлива.

4. Снять свечи зажигания и опрыскать камеру сгорания специальным маслом (имеется у дилера) через отверстие для свечи, медленно проворачивая мотор для равномерного распределения масла.
5. Заменить в редукторе масло.
6. Смазать ось гребного винта.
7. Смазать все трущиеся части, соединения, гайки и болты.
8. Поместить мотор в вертикальном положении в сухом месте.

**Примечание:** после зимнего хранения произвести следующие процедуры:

1. Полностью залить бензобак смесью бензина и масла 25:1. Использовать неэтилированный бензин и фирменное масло или сертифицированное масло NMMA TC-W3.
  2. Прогреть мотор в течении 3 минут на нейтрали.
  3. Дать мотору поработать 5 минут на самых малых оборотах.
  4. Дать мотору поработать 10 минут на средних оборотах.
- Масло, залитое при постановке на хранение, процедурами 2 и 3 будет выведено из мотора, что улучшит его производительность.

#### **11.4 Если мотор побывал в воде**

Следует немедленно доставить его к дилеру, а если это невозможно, то сделать следующее:

1. Вымыть мотор пресной водой.
2. Полностью слить масло и воду из мотора.
3. Вывернуть свечу зажигания и через отверстие установки свечи слить воду, несколько раз провернув мотор.
4. Ввести через отверстие установки свечи достаточное количество моторного масла, несколько раз провернув мотор шнуром.
5. Срочно доставить в дилерский сервисный центр.

#### **11.5 При отрицательной температуре воздуха**

Охлаждающая вода может замерзнуть в водяном насосе, что приводит к повреждению насоса, крыльчатки и т.п. Во избежание этого нижняя половина мотора должна быть погружена в воду или же мотор поднят и вода изгнана из него поворотами с помощью шнура ручного стартера.

#### **11.6 Проверка после столкновения с подводным предметом**

В этом случае следует немедленно доставить мотор к дилеру, чтобы там тщательно проверили следующее:

1. Крепление мотора к лодке, коробку передач, ось гребного винта, верхние и нижние болты крепления и/или болты крепления кронштейна.

В случае неисправности подтянуть крепления и заменить поврежденные части.

2. Целостность резиновых сальников, фиксатора угла наклона, упорного стержня, деталей редуктора, гребного винта.

В случае неисправности заменить поврежденные части.

## 12. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При неисправной работе мотора пользуйтесь нижеприведенной таблицей для определения причин неисправности и мер ее устранения.

При невозможности сделать это своими силами обращайтесь к дилеру.

Мотор не запускается	Мотор запускается, но скоро глохнет	Плохой холостой ход	Обороты слишком большие	Обороты слишком малые	Низкая скорость	Мотор перегревается	Возможная причина неисправности
•	•						Пустой бензобак
•	•						Неправильное соединение топливной системы
•	•	•					Воздух в бензопроводе
•	•	•					Погнутый или поврежденный бензопровод
•	•	•	•	•	•		Закрит бензокран или воздуховыпускное отверстие бензобака
•	•	•	•	•	•		Забит бензофильтр, бензонасос или карбюратор
		•	•	•	•		Моторное масло не той марки
•		•	•	•	•		Бензин не той марки
		•	•	•	•		Слишком много масла в горючей смеси
						•	Слишком мало масла в горючей смеси
•							Слишком большая подача бензина / свеча зажигания в бензине
•	•	•	•	•	•		Плохо отрегулирован карбюратор
	•	•	•	•	•		Свеча не той марки
•	•	•					Грязь или мост на свече
•	•	•					Плохая искра или искры нет
						•	Слабый поток охлаждающей воды / засорен или неисправен насос
			•	•	•		Противокавитационная пластина повреждена или погнута
			•	•	•		Неверный выбор гребного винта
		•	•	•	•		Поврежденный или погнутый гребной винт
		•	•	•	•		Неправильное положение упорного стержня
		•	•	•	•		Неравномерная нагрузка лодки
		•	•	•	•		Транец слишком высок или слишком низок
•							Короткое замыкание аварийного выключателя мотора
•							Не замкнут аварийный выключатель мотора
		•					Срезана срезная чека

### 13. ИНСТРУМЕНТЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Нижеприведенная таблица дает список инструментов и запасных частей, поставляемых вместе с мотором.

Наименование		Количество	Примечания
Инструменты	Сумка для инструментов	1	
	Плоскогубцы	1	
	Торцевой ключ	1	21 мм
	Ручка для торцевого ключа	1	
	Отвертка крестообразная	1	№ 2
* Запасные части	Свеча зажигания	1	NGK BPR6HS-10
	Срезная чека	1	
	Шплинт	1	
	Пусковой шнур	1	

\* На некоторых рынках в стандартный комплект поставки не входят.

### 14. АКСЕССУАРЫ



Фирменная густая смазка  
(250 г)



Фирменное трансмиссионное  
масло (500 мл)



Гребной  
винт

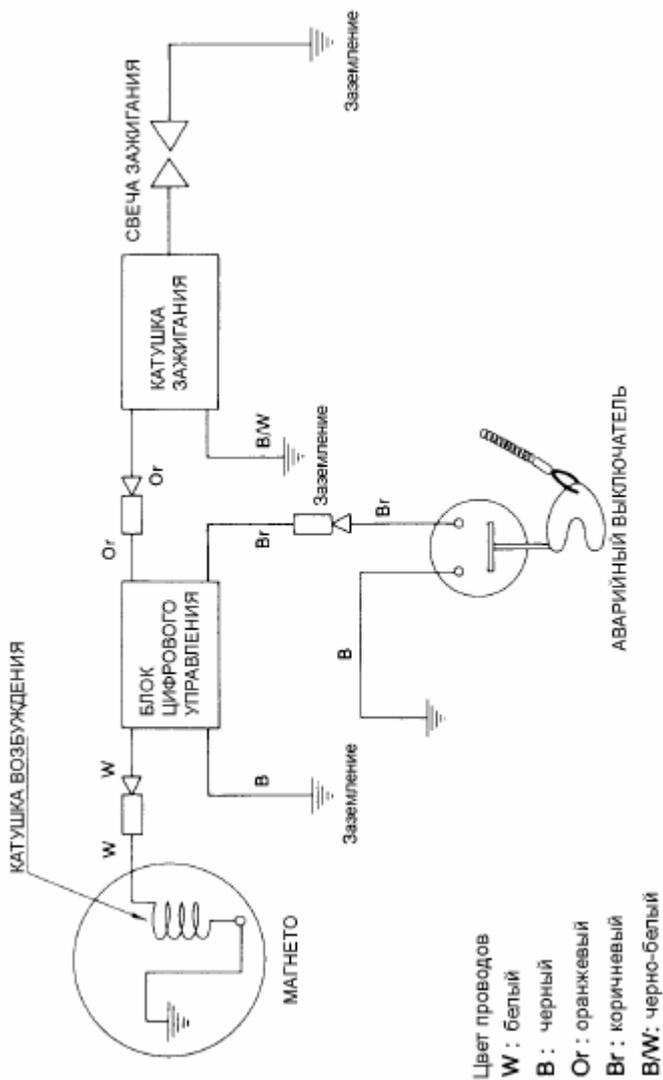


Краска для восстановления  
поверхностей



Фирменное моторное масло  
(0,4 л, 1 л, 20 л)

## 15. ЭЛЕКТРОСХЕМА



## 16. ПАСПОРТ

На подвесной лодочный мотор NISSAN MARINE

Организация – изготовитель: NISSAN MARINE co.ltd.

Официальный дистрибьютор на территории Российской Федерации: JJ-GROUP.

Адрес: г.Москва, Малая Сухаревская пл., д.1. тел: +7 (495) 780-3275

Internet: [www.nissanmarine.ru](http://www.nissanmarine.ru) e-mail: [info@nissanmarine.ru](mailto:info@nissanmarine.ru)

**Отметки о продаже** (заполняется при продаже):

Наименование: Подвесной лодочный мотор NISSAN MARINE

Модель: \_\_\_\_\_

Дата продажи: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Гарантийный срок: \_\_\_\_\_.

Продавец: \_\_\_\_\_  
(название организации)

Печать (штамп) торгующей организации \_\_\_\_\_  
(подпись продавца)

NISSAN MARINE CO., LTD